

## Зеленин Иван Максимович



Родился в 1913 году. До войны проживал в городе Астрахань.

С 1942 года в рядах Красной Армии.

С 14 января 1943 года младший лейтенант И. М. Зеленин в действующей армии.

По август 1943 года служил в составе 581-го ИАП ( 55-го Гвардейского ИАП ), летал на "Яках".

22 декабря 1942 года награждён медалью "За оборону Сталинграда".

С августа 1943 года по май 1945 года служил в 54-м Гвардейском ИАП, где летал на "Аэрокобрах".

Всего выполнил 106 боевых вылетов. Проведя 36 воздушных боёв, сбил 15 самолётов противника лично и 6 в группе с товарищами.

Награждён орденами: Красного Знамени ( трижды ), Александра Невского, Красной Звезды; медалями.

\* \* \*

В начале июля 1943 года на Центральный фронт поступили для войсковых испытаний 34 новых ударных истребителя Як-9Т, два из них - в 55-й Гвардейский ИАП. Один из этих истребителей был доверен молодому и очень инициативному лётчику 55-го полка -- Ивану Зеленину.

Основным истребителем, применявшимся противником на Центральном фронте, был тогда FW-190, количество которых в группе доходило порой до 30. Воздушные бои с ними проходили на различных высотах, как на встречных, та и на преследующих курсах. Истребители противника ходили парами или четвёрками эшелонированно на высотах от 500 до 5000 метров. В ходе боя эти группы наращивались. Излюбленными у пилотов FW-190 были атаки сверху с солнечной стороны. Проведя одну - две атаки, они уходили вверх, откуда выискивали отставших или выходивших из боя наших истребителей.

Пилоты FW-190 чаще всего вели бои на вертикалях, что было невыгодно нашим лётчикам из-за меньшей скороподъёмности Як-9Т. На виражах, особенно правом, Як-9Т легко заходил врагу в хвост, а на пикировании догонял его. Лобовые атаки со стрельбой из 37-мм пушки пилоты FW-190 не выдерживали, уклоняясь от боя. Выход "Яка" из боя происходил путём разворота со скольжением. Отмечались случаи, когда преследуемые FW-190 при резком вводе в правый вираж срывались в штопор.

В отчёте о результатах боевых испытаний Як-9Т чаще других упоминается младший лейтенант Иван Зеленин.

7 июля лейтенант Зеленин, выбивая с хвоста ведущего своей группы FW-190 с превышением 500 метров, атаковал врага на дистанции 25 метров и сбил его.

Спустя месяц этот же лётчик встретился с FW-190 на встречных курсах. "Фоккер" сделал полупереворот и стал заходить в хвост "Яка". Видя это, Зеленин отвернул влево со снижением и скольжением, но пилот FW-190, сблизившись на дистанцию 50 метров, начал стрелять. Огненные трассы прошли в 15 метрах от "Яка". Зеленин разогнал свой Як-9Т со снижением, и "Фоккер" отстал. Затем наш лётчик выполнил полупереворот, но, оказавшись

ниже FW-190, энергично сделал горку, набрав 500 метров высоты. Сблизившись на дистанцию около 400 метров, лётчик дал прицельную очередь из УБС, но FW-190, имея преимущество в скорости, ушёл вверх.

Большинство истребителей противника были сбиты сзади: сверху и сбоку, на дистанциях 25 - 400 метров очередями по 3 - 5 снарядов.

Очень эффективны были удары Як-9Т против бомбардировщиков противника. И опять в сводках упоминается имя Зеленина:

"6 июля 1943 года Гвардии лейтенант Зеленин, воспользовавшись тем, что стрелки были заняты боем с другими истребителями, зашёл в хвост самолёту Ю-87 и с дистанции 300 - 400 метров под ракурсом 0/4 с трёх снарядов сбил его... В тот же день Зеленин в группе наших истребителей на одной высоте при встречных курсах и ракурсе 0/4 атаковал ведущего 6 самолётов Me-110 и сбил его..."

Третьим самолётом, сбитым Зелениным в тот день, стал разведчик Ju-88, упавший в районе Хлебтово.



**Лётчик-истребитель, штурман авиаполка  
Зеленин Иван Максимович  
на фронтовом самолёте  
(на борту количество самолётов, сбитых на Орловско-Курской дуге)**

9 июля 1943 года командир 55-го Гвардейского ИАП Гвардии майор В. И. Шишкин подписал наградной лист на представление лётчика к званию Героя Советского Союза. В документе указывается:

"За период с 5 по 9 июля 1943 года боевой работы на Центральном фронте Орловской операции тов. Зеленин произвёл 17 боевых вылетов, при этом провёл 15 воздушных боёв, в которых уничтожил 8 самолётов противника, из них: ФВ-190 - 2, Me-110 - 3, Ю-88 - 2, He-111 - 1 в паре.

Тов. Зеленин в бою ведёт себя стойко и хладнокровно, своим бестрашием увлекает в бой боевых товарищей, всегда идёт на помощь и выручку своих товарищей.

За проявленный героизм по уничтожению немецко - фашистских захватчиков, тов. Зеленин представляется к высшей Правительственной награде, присвоения звания **ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**".

Данное представление было одобрено командиром 1-й Гвардейской ИАД. Однако командующий 16-й Воздушной армии генерал - лейтенант Руденко внёс в документ свои коррективы - наградить орденом Красного Знамени...

С августа 1943 года Гвардии лейтенант И. М. Зеленин сражался в составе уже 54-го Гвардейского Керченского ИАП, летая на американской "Аэрокобре".

К концу войны Гвардии старший лейтенант И. М. Зеленин выполнил 106 боевых вылетов. Проведя 36 воздушных боёв, сбил 15 самолётов противника лично и 6 в группе с товарищами.

**Список всех известных побед старшего лейтенанта И. М. Зеленина:**  
( Из книги М. Ю. Быкова - "Победы сталинских соколов". Издательство "ЯУЗА - ЭКСМО", 2008 год. )

№ п / п	Д а т а	Сбитые самолёты	Место воздушного боя ( одержанной победы )
1	05.07.1943 г.	2 He-111 ( в группе - 2 / 4 )	Поныри
2	05.07.1943 г.	1 Me-110	Самодуровка
3	05.07.1943 г.	2 Ju-88 ( в группе - 2 / 4 )	Поныри
4	06.07.1943 г.	1 Ju-88	сев. Поныри
5	06.07.1943 г.	1 Me-110	сев. Поныри
6	06.07.1943 г.	1 FW-190	сев. Поныри
7	07.07.1943 г.	1 Me-110	сев. Молотычи
8	08.07.1943 г.	1 FW-190	Поныри-2
9	10.07.1943 г.	1 Ju-87	Ольховатка
10	29.07.1943 г.	1 FW-190	сев - вост. Седлец
Всего сбитых самолётов - 15 + 6 [ 8 + 4 ]; боевых вылетов - 106; воздушных боёв - 36			

Использованы материалы сайта <http://airaces.narod.ru/>

Фотографии из краеведческого музея Тагинской средней школы, присланы ветераном 55-го гв. ИАП Зелениным И.М.